

## 日本金属学会 2021 年秋期講演大会

### 企画シンポジウム K4

#### 自動車の大変革を担う材料技術の最新動向

The latest trend of the materials R&D for the revolution of the Automotive

近年の自動車を取り巻く環境は、従来からの課題である環境負荷低減、軽量化、燃費などに加え、電動化、安全性、自動運転などに代表される革新技術への対応も求められ、より複雑化、高度化している。日本金属学会では、多くの材料を利用し日々進化している自動車技術に焦点を当て、その技術の革新を基盤から支える材料技術における最新の動向について、日本鉄鋼協会、自動車技術会と合同でシンポジウムを 2018 年度から企画してきた。本シンポジウムでは日本金属学会からの講演者に加え、自動車技術会および日本鉄鋼協会から自動車および鉄鋼メーカーの製造関係者ならびに材料研究者も迎えて最新の研究動向を講演していただき、自動車用材料技術の方向性を共有するとともに、講演大会参加者の研究における一助となることを目的とする。

日時：2021 年 9 月 15 日（木）10：00～16：15

会場：日本金属学会 N 会場

座長 御手洗容子（10：00～12：15）

挨拶 井上 純哉（5分）

10:00-10:05

K4. 1 基調講演 「運ぶ」を支える取り組み、材料技術の課題と今後の期待（30）

10:05-10:35 いすゞ自動車株 衛藤 洋仁

K4. 2 基調講演 次世代鋼製車体コンセプトの開発（25+5）

10:35-11:05 日本製鉄株 樋渡 俊二

— 休憩 10 分 —

K4. 3 基調講演 鉄鋼材料の各種強度特性に及ぼす水素の影響とそのメカニズム（25+5）

11:15-11:45 九州大学 松永 久生

K4. 4 基調講演 高機能歯車用鋼の開発（25+5）

11:45-12:15 JFE スチール株 今浪 祐太

座長 井上 純哉（13：30～16：15）

K4. 5 基調講演 カーボンニュートラルの自動車業界への影響と材料の役割（30）

13:30-14:00 トヨタ自動車株 加古 慶

K4. 6 基調講演 Fe-Zn 系合金の状態図と  $\alpha$  Fe/溶融 Zn の界面反応（25+5）

14:00-14:30 物質・材料研究機構 大沼 郁雄

K4. 7 基調講演 車載用電池冷却器の開発（25+5）

14:30-15:00 昭和電工株 岸 正幸

— 休憩 10 分 —

K4. 8 基調講演 パワー半導体材料・デバイス開発の最前線（25+5）

15:10-15:40 物質・材料研究機構 小出 康夫

K4. 9 基調講演 今後のモビリティを支える塗料技術（易洗浄塗料など）の取り組み

（25+5）

15:40-16:10 関西ペイント株 檜原 篤尚

挨拶 御手洗容子（5 分）

16:10-16:15